

**Odpowiedź na interpelację nr 353  
w sprawie zasad organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w  
Przemyślu**



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA

**Odpowiedź na interpelację nr 353  
w sprawie zasad organizacji i funkcjonowania publicznego  
transportu zbiorowego w Przemyślu**

**Odpowiadający: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa  
Jerzy Szmit**

Warszawa, 22-04-2016

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 353 z dnia 1 kwietnia 2016 r. Pani Poseł Anny Schmidt-Rodziejewicz w sprawie zasad organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Przemyślu przedstawiam poniżej odpowiedź, odnoszącą się do zagadnień poruszonych w tym zapytaniu.

W odpowiedzi na pytanie pierwsze informuję, iż zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar lub zasięg działania jest powiat. Właściwość organizatora publicznego transportu zbiorowego powinna być ustalana zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 i 3 ww. ustawy gmina jest organizatorem gminnych przewozów pasażerskich, natomiast powiat powiatowych przewozów pasażerskich. Zgodnie z definicją zawartą w ustawie gminne przewozy pasażerskie są wykonywane w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub utworzyły związek międzygminny. Natomiast powiatowe przewozy pasażerskie są wykonywane w granicach co najmniej dwóch gmin i nie wykraczają poza granice jednego powiatu.

Mając na uwadze powyższe definicje przewozów należy, zauważyć iż przewozy wykonywane pomiędzy powiatem ziemskim a miastem na prawach powiatu (powiatem grodzkim) są wykonywane w granicach dwóch powiatów, mają więc charakter przewozów wojewódzkich. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym umożliwia jednak w takiej sytuacji utworzenie związku bądź zawarcie porozumienia pomiędzy powiatami, a więc opisane przewozy będą miały charakter przewozów powiatowych.

Odnosząc się do kwestii dostępu do przystanków, zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w rozkładzie jazdy mogą być uwzględnione wyłącznie przystanki komunikacyjne i dworce określone przez organizatora publicznego transportu zbiorowego. Dla dostępności do tych przystanków i dworców istotne jest ustalenie, kto jest

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

**Odpowiedź na interpelację nr 353**  
**w sprawie zasad organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Przemysłu**

właścicielem lub zarządzającym danym obiektem przystankowym. W przypadku, gdy właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, obiekt przystankowy określony przez organizatora publicznego transportu zbiorowego jest udostępniony dla wszystkich operatorów i przewoźników (art. 15 ust. 1 pkt 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym). Natomiast gdy właścicielem lub zarządzającym przystankiem komunikacyjnym lub dworcem jest jednostka samorządu terytorialnego, warunki i zasady korzystania z tego obiektu przystankowego określa organizator publicznego transportu zbiorowego, a dostęp do tego obiektu może być ograniczony (art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

Mając na uwadze to, iż jednostki samorządu terytorialnego są uprawnione do różnicowania warunków i zasad korzystania przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których są właścicielem lub zarządzającym Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa nie widzi konieczności zmian przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym mających na celu udostępnianie przystanków wyłącznie operatorom komunikacji miejskiej.

Z poważaniem

Jerzy Szmit

Podsekretarz Stanu